

**ОПИСАНИЕ  
изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового шасси**

Транспортное средство - автомобиль бортовой специализированный модели 338200,  
Транспортное средство - автомобиль бортовой с КМУ модели 338201,  
на базе шасси (автомобиля) КАМАЗ - 4308-G5

**1. Основные технические данные транспортного средства**

	Специализированное (специальное) транспортное средство		Базовое транспортное средство/ шасси КАМАЗ
Изготовитель ТС	ООО «Завод АСавто»		ПАО «КАМАЗ»
Наименование ТС	Автомобиль бортовой специализированный	Автомобиль бортовой с КМУ	шасси
Модификация ТС	338200	338201	4308-G5
Категория, колесная формула ТС	N2, 4x2		
Экологический класс	5		
Код VIN ТС	X2T338200...	X2T338201...	ХТС430805...
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	11990		
Технически допустимая масса, приходя- щаяся на каждую из осей ТС, начиная с передней оси, кг	4360 7630		
Максимальная масса прицепа с тор- мозной системой, кг	8000		
Технически допустимая масса автопо- езда, кг	19990		
Колесная база, мм	4700		3500...4700

**2. Назначение, область применения и режим работы изделия**

2.1. Транспортное средство - автомобиль бортовой специализированный 338200 предназначено для транспортировки грузов.

Транспортное средство - автомобиль бортовой с краном манипулятором 338201 предназначено для погрузки, разгрузки, транспортировки грузов.

2.2. Транспортные средства моделей 338200-01 должны соответствовать климатическому исполнению «У» (для поставки в районы и страны с умеренным климатом), рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С, при относительной влажности воздуха до 75% при температуре плюс 15°С.

**3. Описание транспортного средства**

**3.1. Состав изделия**

Транспортное средство - автомобиль бортовой специализированный 338200 состоит из базового автомобильного шасси и специализированной бортовой платформы.

Транспортное средство - автомобиль бортовой с краном манипулятором 338201 состоит из базового автомобильного шасси, краноманипуляторной установки и бортовой платформы.

3.2. На базовом шасси производятся следующие доработки:

- монтируется бортовая платформа и БЗУ (338200)
- монтируется бортовая платформа с надрамником и КМУ и БЗУ (338201)

3.3. Внешний вид и габаритные размеры приведены на рисунке 1.

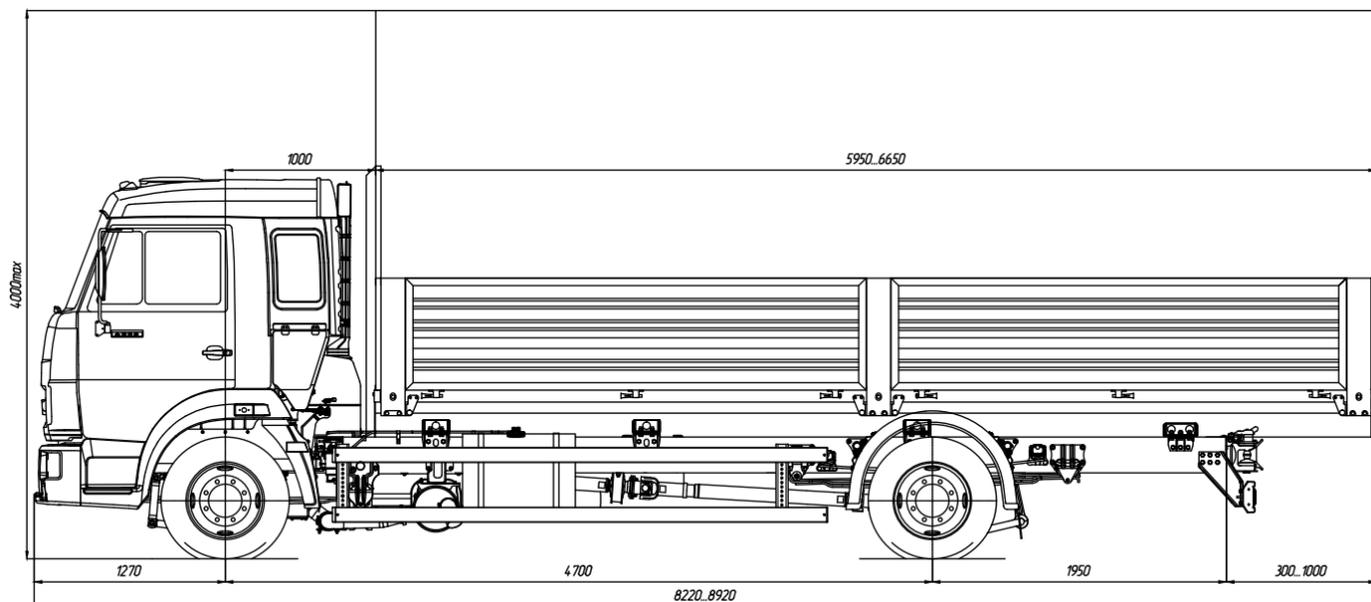


Рис.1-1 Транспортное средство 338200 на базе шасси 4308.

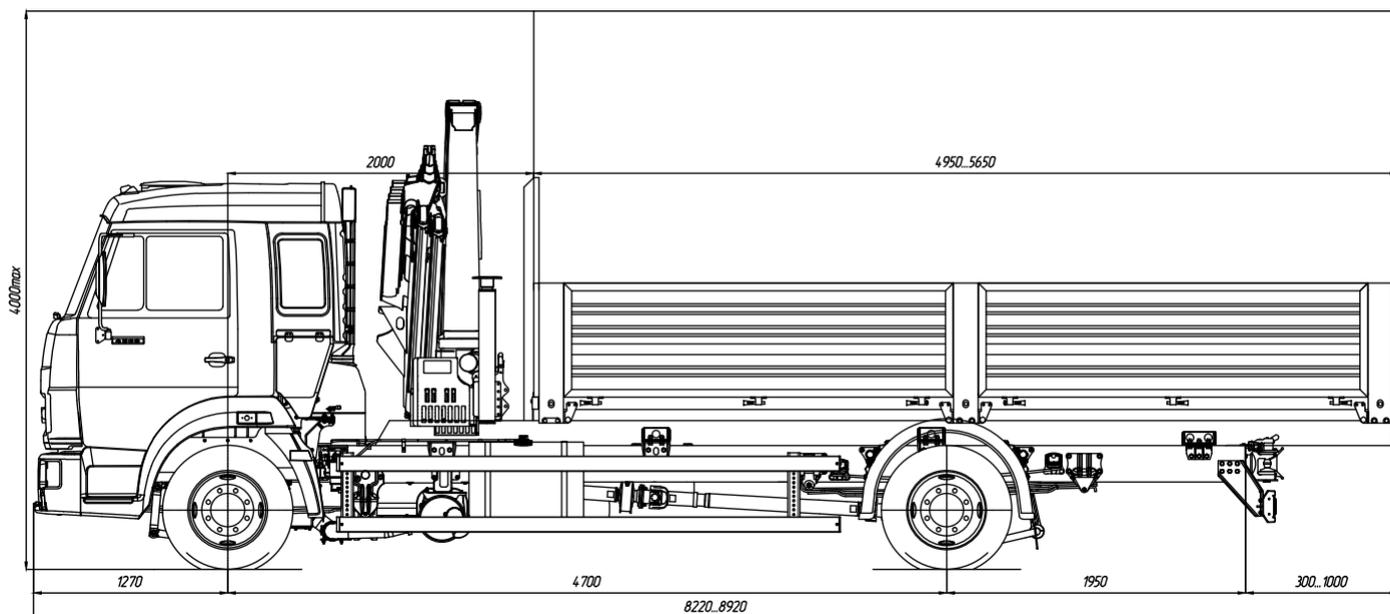


Рис.1-2 Транспортное средство 338201 с КМУ на базе шасси 4308.

3.4. Область применения и режим работы изделия

Транспортные средства моделей 338200-01 в зависимости от времени года рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 40°C, при относительной влажности воздуха до 75% при температуре плюс 15°C.

**4. Изменения и дополнения, вносимые в конструкцию базового шасси (транспортного средства), связанные с его доработкой**

№ пп	Признаки типа ТС	Описание изменений типа
1	<b>Изменение категории</b>	<b>Без изменений</b>
2	<b>Количество перевозимых людей</b> (только для пассажиров, перевозимых вне кабины)	<b>Без изменений</b>
№ п/п	Требования безопасности	Описание изменений и дополнений
1.	<b>Правила ООН № 10</b> Электромагнитная устойчивость и совместимость	<b>Без изменений</b>
2.	<b>Правила ООН № 13</b> Тормоза	<b>Без изменений</b>
3.	<b>Правила ООН № 14;</b> Места крепления ремней; <b>Правила ООН № 16;</b> Ремни безопасности; <b>Правила ООН № 17;</b> Крепление сидений	<b>Без изменений</b>
4.	<b>Правила ООН № 18</b> Защита ТС от несанкционированного использования	<b>Без изменений</b>
5.	<b>Правила ООН № 24</b> Выбросы	<b>Без изменений</b>
6.	<b>Правила ООН № 28</b> Оснащение звуковыми сигнальными приборами	<b>Без изменений</b>
7.	<b>Правила ООН № 29</b> Защитные свойства кабин	<b>Без изменений</b>
8.	<b>Правила ООН № 34</b> Пожарная безопасность	<b>Без изменений</b>
9.	<b>Правила ООН № 39</b> Механизмы измерения скорости	<b>Без изменений</b>
10.	<b>Правила ООН № 43</b> Оснащение безопасными стеклами	<b>Без изменений</b>
11.	<b>Правила ООН № 46</b> Оснащение устройствами непрямого обзора	<b>Без изменений</b>
12.	<b>Правила ООН № 48</b> Световая сигнализация	Установка боковых огней, совмещенных со световозвращателями, задних огней, установка светоотражающей маркировки
13.	<b>Правила ООН № 49</b> Выбросы	<b>Без изменений</b>
14.	<b>Правила ООН № 51</b> Внешний шум	<b>Без изменений</b>
15.	<b>Правила ООН № 55</b> Сцепные устройства	<b>Без изменений</b>
16.	<b>Правила ООН № 58</b> Заднее защитное устройство	<b>Без изменений</b>
17.	<b>Правила ООН № 61</b> Травмобезопасность наружных выступов	<b>Без изменений</b>
18.	<b>Правила ООН № 73</b> Боковое защитное устройство	Установка БЗУ
19.	<b>Правила ООН № 79</b> Рулевое управление	<b>Без превышения значений ПАО «КАМАЗ»</b>
20.	<b>Правила ООН № 85</b> Измерение мощности двигателя	<b>Без изменений</b>
21.	<b>Правила ООН № 89</b> Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости	<b>Без изменений</b>
22.	<b>Правила ООН № 93</b> Оснащение передними защитными устройствами	<b>Без изменений</b>
23.	<b>Правила ООН № 110</b> Оснащение ТС системами питания на сжатом природном газе	<b>Без изменений</b>
24.	<b>Правила ООН № 121</b> Органы управления ТС- идентификация	<b>Без изменений</b>
25.	<b>Правила ООН № 122</b> Системы отопления	<b>Без изменений</b>
26.	<b>ГТП №1</b> Замки и петли дверей	<b>Без изменений</b>
27.	<b>п. 2 Приложение 3 к ТР</b> Внутренний шум	<b>Без изменений</b>
28.	<b>п. 3 Приложение 3 к ТР</b> Содержание вредных веществ в кабине	<b>Без изменений</b>
29.	<b>п. 4 Приложение 3 к ТР</b> Управляемость	Производится установка: - бортовой платформы (338200) - бортовой платформы с надрамником и КМУ (338201)
30.	<b>п.5 Приложение 3 к ТР</b> Передняя обзорность	<b>Без изменений</b>
31.	<b>п.6 Приложение 3 к ТР</b> Вентиляция, отопление	<b>Без изменений</b>
32.	<b>п.14 Приложение 3 к ТР</b> Весовые ограничения	<b>Без изменений</b>
33.	<b>п.16 Приложение 3 к ТР</b> Оснащение УВЭОС	<b>Без изменений</b>

## 5. РАСЧЕТ НАГРУЗОК НА ОСИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

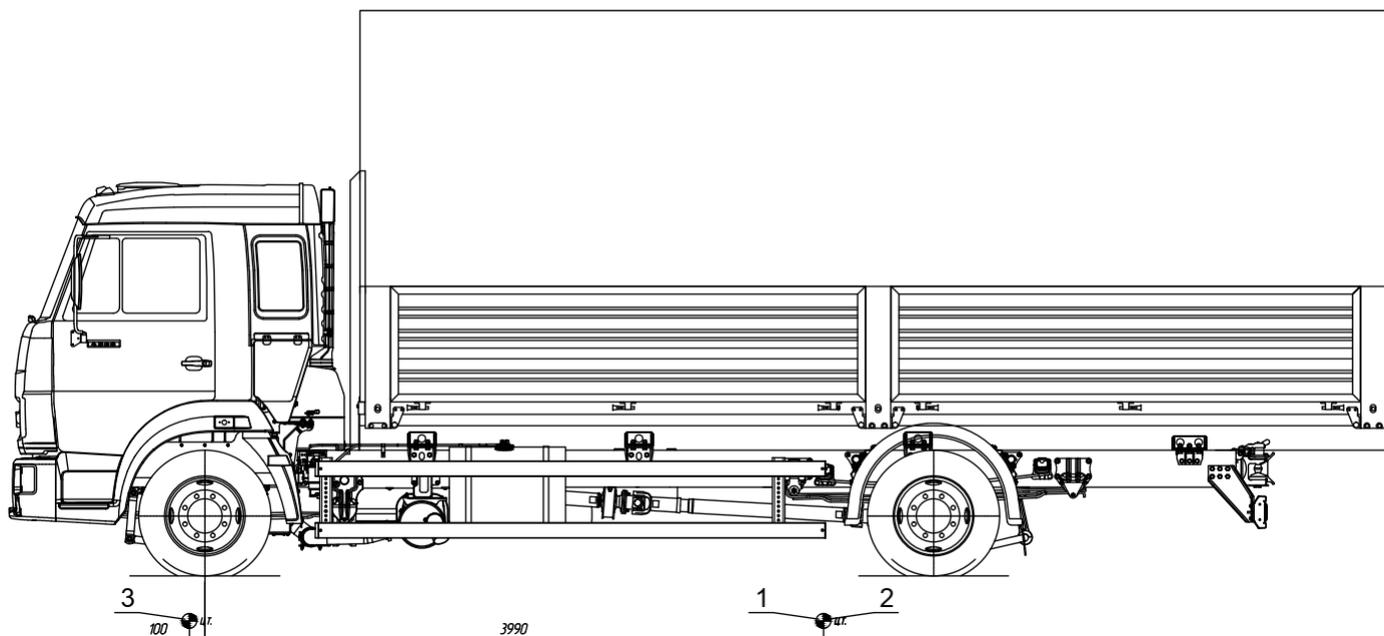


Рис.2-1 Точки расположения центров масс транспортного средства 338200.

Масса элементов транспортного средства 338200

№	Наименование	Q, кг	X от передней оси, мм
1.	Платформа	975	3990
2.	Груз	5960	3990
3.	Пассажир (1 чел.)	75	-100

Распределение масс транспортного средства 338200

Наименование	Q, кг	Q <sub>по</sub> , кг	Q <sub>зо</sub> , кг
Шасси КАМАЗ-4308-G5	4980	3230	1750
Снаряженная масса	5955	3375	2580
Полная масса	11990	4360	7630

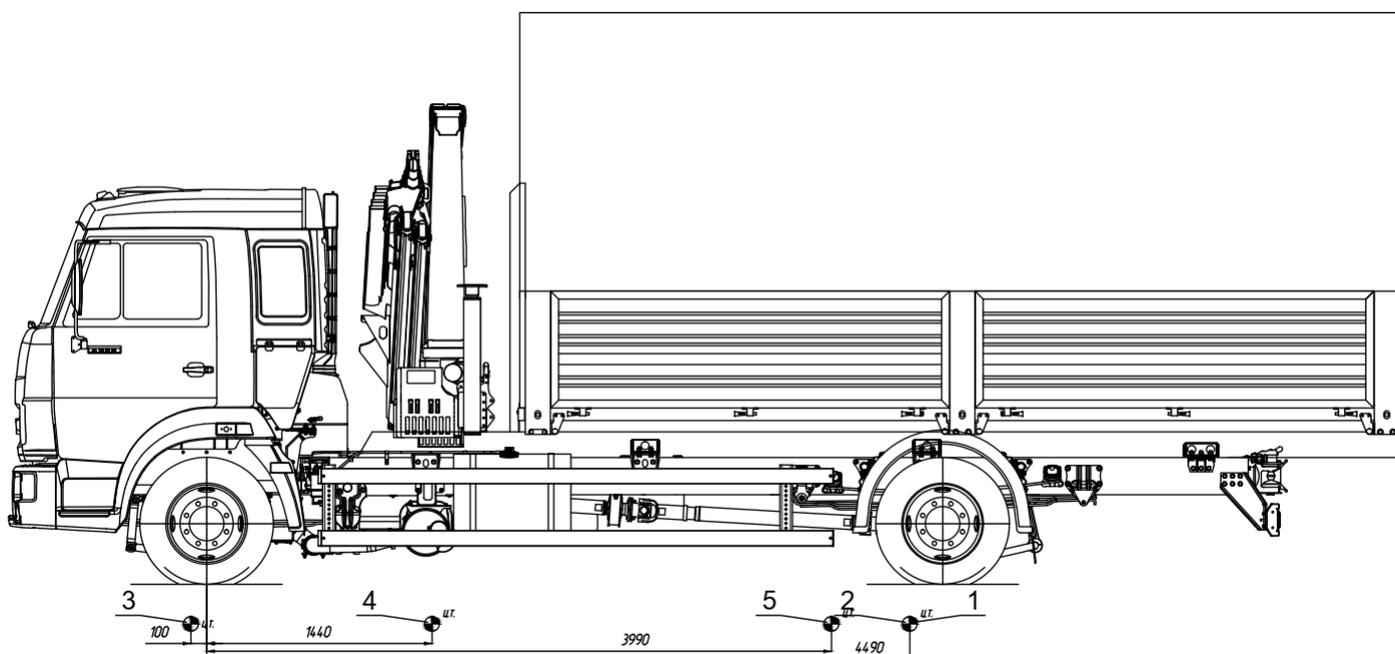


Рис.2-2 Точки расположения центров масс транспортного средства 338201.

## Масса элементов транспортного средства 338201

№	Наименование	Q, кг	X от передней оси, мм
1.	Платформа	815	4490
2.	Груз	4810	4490
3.	Экипаж	75	-100
4.	КМУ	1030	1440
5.	Надрамник	280	3990

## Распределение масс транспортного средства 338201

Наименование	Q, кг	Qпо, кг	Qзо, кг
Шасси КАМАЗ-4308-G5	4980	3230	1750
Снаряженная масса	7105	4020	3085
Полная масса	11990	4360	7630

## 6. Гарантии изготовителя

6.1. ООО «Завод АСавто» производит разработку и производство транспортных средств в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобили (шасси) КАМАЗ».

6.2. Допустимая полная масса комплектного транспортного средства и распределение этой массы на передние и задние оси не превышает значений, установленных ПАО «КАМАЗ».

6.3. ООО «Завод АСавто» берет на себя гарантийные обязательства в отношении всех изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового шасси (транспортного средства).

Главный конструктор  
ООО «Завод АСавто»

---