



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

пр. Автозаводский, 2, г. Набережные Челны,
Республика Татарстан, Россия, 423827
тел. (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29
факс 37-28-34, e-mail: pgk@kamaz.ru
О Г Р Н 1 0 2 1 6 0 2 0 1 3 9 7 1

от 20.03.2020 № 17-883
на № _____ от _____

О согласовании применяемости
шасси КАМАЗ-5325.

Генеральному директору
ООО «ЗАВОД АСАВТО»
Валиуллину С.Г.

проезд Тизлек, д.16,
г. Набережные Челны,
Республика Татарстан
Россия, инд. 423800

Тел. +7(987) 234-71-98

Направляю утвержденные протоколы разрешения применения
покупного изделия на шасси КАМАЗ 4308-G5.

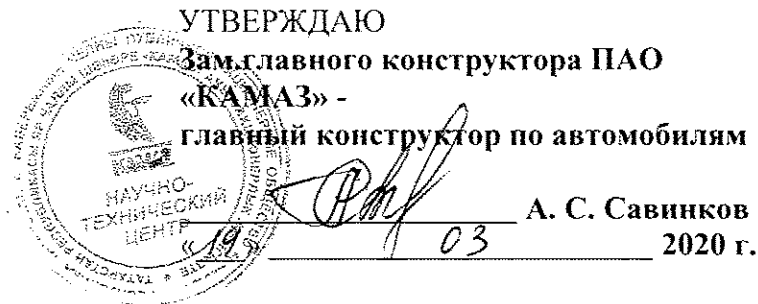
Один экземпляр оформленного с Вашей стороны каждого протокола
необходимо вернуть в наш адрес.

Приложение: 1. Протокол № ПР 17.155 - 2020 - на 2 стр., 2 экз;
2. Протокол № ПР 17.156 - 2020 - на 2 стр., 2 экз.

Зам. главного конструктора ПАО «КАМАЗ» –
главный конструктор по автомобилям

А.С. Савинков

Ларин Владимир Михайлович
(8552) 37-28-22



ПРОТОКОЛ
разрешения применения покупного изделия
№ ПР17.155-2020

1. Наименование, а также код или условное обозначение покупного изделия
Шасси КАМАЗ-4308-0003063-G5, 4308-0004063-G5, 4308-0003083-G5
(Колёсная база 4700 мм)
2. Обозначение документа, по которому производится изготовление и поставка покупного изделия
ТУ 37.104.298-2006
3. Предприятие-изготовитель покупного изделия
ПАО «КАМАЗ»
4. Организация, выдающая разрешение
НТЦ ПАО «КАМАЗ»
5. Предприятие-разработчик (изготовитель) объекта
ООО «ЗАВОД АСАВТО»
проезд Тизлек, д. 16, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия,
423800
6. Наименование, код или условное обозначение объекта
Автомобиль бортовой специализированный 338200
7. Назначение покупного изделия в разрабатываемом объекте
Транспортная база
8. Обозначение конструкторского документа объекта, по которому производится установка покупных изделий
338200 – 00.00.000
9. Причина получения разрешения на применение
Монтаж оборудования, доработка шасси, отбор: мощности, электроэнергии, сжатого воздуха
10. Условия и режим применения покупного изделия
В соответствии с ТУ 29.10.51-200-02117462-2020

ПРОТОКОЛ № ПР17.155-2020

Наименование разрешенных параметров или требований	Значение параметров	
	По документу, по которому производится поставка покупного изделия	Расчётные значения в объекте
Технически допустимая максимальная масса, кг	11990	11990
Распределение массы, кг: - через шины передних колес - через шины задних колес	4360 7630	4360 7630
Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг	8000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19990	19990

Указанные массовые параметры допустимы конструкцией шасси.

Гарантийные обязательства на раму, электрическую и пневматическую системы шасси, в части производимых доработок, установок и подключений несет ООО «ЗАВОД АСАВТО».

Настоящим протоколом ООО «ЗАВОД АСАВТО» гарантирует выполнение всех ограничений, установленных ПАО «КАМАЗ» в отношении дооборудования шасси в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобилях (шасси) КАМАЗ».

11. Прилагаемые документы

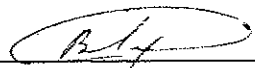
Комплект КД, технические условия, руководство по эксплуатации, пояснительная записка.

От организации (предприятия),
выдающей разрешение:

От организации-разработчика
объекта:

Главный специалист по
среднетоннажным автомобилям-
руководитель группы
НТЦ ПАО «КАМАЗ»

Генеральный директор
ООО «ЗАВОД АСАВТО»


В. М. Ларин
« 18 » 03 2020 г.

_____ С. Г. Валиуллин
« _____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. главного конструктора ПАО

«КАМАЗ» -

главный конструктор по автомобилям

А. С. Савинков

03 2020 г.

ПРОТОКОЛ

разрешения применения покупного изделия

№ ПР17.156-2020

1. Наименование, а также код или условное обозначение покупного изделия
Шасси КАМАЗ-4308-0003063-G5, 4308-0004063-G5, 4308-0003083-G5, 4308-0004083-G5. (Колёсная база 4700 мм)
2. Обозначение документа, по которому производится изготовление и поставка покупного изделия
ТУ 37.104.298-2006
3. Предприятие-изготовитель покупного изделия
ПАО «КАМАЗ»
4. Организация, выдающая разрешение
НТЦ ПАО «КАМАЗ»
5. Предприятие-разработчик (изготовитель) объекта
ООО «ЗАВОД АСАВТО»
проезд Тизлек, д. 16, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423800
6. Наименование, код или условное обозначение объекта
Автомобиль бортовой с КМУ 338201
7. Назначение покупного изделия в разрабатываемом объекте
Транспортная база
8. Обозначение конструкторского документа объекта, по которому производится установка покупных изделий
338201 – 00.00.000
9. Причина получения разрешения на применение
Монтаж оборудования, доработка шасси, отбор: мощности, электроэнергии, сжатого воздуха
10. Условия и режим применения покупного изделия
В соответствии с ТУ 29.10.51-200-02117462-2020

ПРОТОКОЛ № ПР17.156-2020

Наименование разрешенных параметров или требований	Значение параметров	
	По документу, по которому производится поставка покупного изделия	Расчётные значения в объекте
Технически допустимая максимальная масса, кг	11990	11990
Распределение массы, кг: - через шины передних колес - через шины задних колес	4360 7630	4360 7630
Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг	8000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19990	19990
Отбор мощности от КОМ NH/1с или её аналога, кВт		44,2

Указанные массовые параметры допустимы конструкцией шасси.

Массовые параметры указаны с КМУ РК 10000 массой 1030 кг., установленной за кабиной.

Допускается применение КМУ других моделей массой от 660 кг до 1500 кг.

Модели КМУ, массовые параметры, в т. ч. масса перевозимого груза указаны в руководстве по эксплуатации, паспорте.

Гарантийные обязательства на раму, электрическую и пневматическую системы шасси, в части производимых доработок, установок и подключений несет ООО «ЗАВОД АСАВТО».

Настоящим протоколом ООО «ЗАВОД АСАВТО» гарантирует выполнение всех ограничений, установленных ПАО «КАМАЗ» в отношении дооборудования шасси в соответствии с «Руководством по монтажу надстроек на автомобилях (шасси) КАМАЗ».

11. Прилагаемые документы

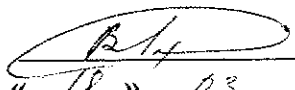
Комплект КД, технические условия, руководство по эксплуатации, пояснительная записка.

От организации (предприятия),
выдающей разрешение:

От организации-разработчика
объекта:

Главный специалист по
среднетоннажным автомобилям-
руководитель группы
НТЦ ПАО «КАМАЗ»

Генеральный директор
ООО «ЗАВОД АСАВТО»


В. М. Ларин
« 18 » 03 2020 г.

_____ С. Г. Валиуллин
« _____ » _____ 2020 г.